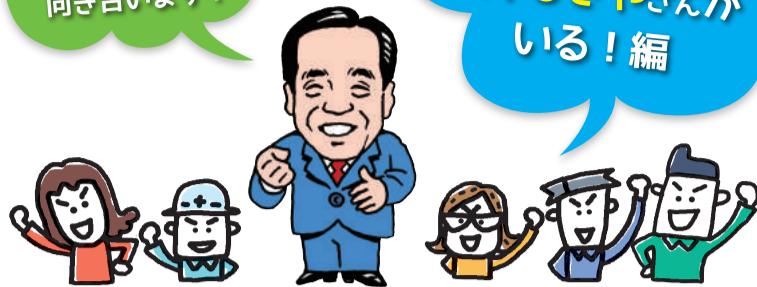


組合員のみなさん!

あなたの「困った」に こたえます!

あなたの「困った」に
とことん
向き合います!

私たちには、
田中ひさやさんが
いる! 編



組合員のみなさん! 毎日のお仕事、お疲れさまです。
私たち JAM は、労働組合として、助け合いを基本に「雇用と暮らしを守る」取り組みをしています。職場では、労働条件の改善を求めて会社と交渉を行ったりしていますが、保育や介護のこと、年金や医療のことなど、企業との交渉だけでは解決できないこともいっぱい…。
ここ(株) JAM 工業でも、ベテラン・新人・組合役員のみなさんで、さまざまな問題が話し合われようとしています。



JAM って?

2019年で20周年!

- 設立年月日 1999年9月9日
- 加盟団体数 約2,000単組
- 組合員数 約35万人

会長 安河内さんと書記長 中井さん! 中央執行委員に女性が7人もいますよ!

35万人の仲間がいる!

JAM の役割って?

助け合いを基本に「人」を大切にしながら、暮らしと社会を良くしていくことが私たちの大きな目標です。

- 1 労働条件を良くする
- 2 暮らしと社会を良くする
- 3 仲間を増やす
- 4 仲間を守る
- 5 みんなで助け合う

困ったこと、不公平なこと、おかしいなと思うことは、声に出して言おう!

35万人の仲間とつながろう！ 声をあげ、力をあわせて、社会をかえていこう！



仲間の代表が国会 だいたから出来たこと！

1 自動車重量税還付法案が成立！

2004年当時は、いかなる理由で車検の途中で廃車を余儀なくされたとしても、自動車重量税は1円も戻って来ず、新たに車両を購入した場合は満額の自動車重量税を支払わねばなりません。この法案の成立により、廃車の場合、理由の如何を問わず、月割で税金が戻ってくるようになりました。

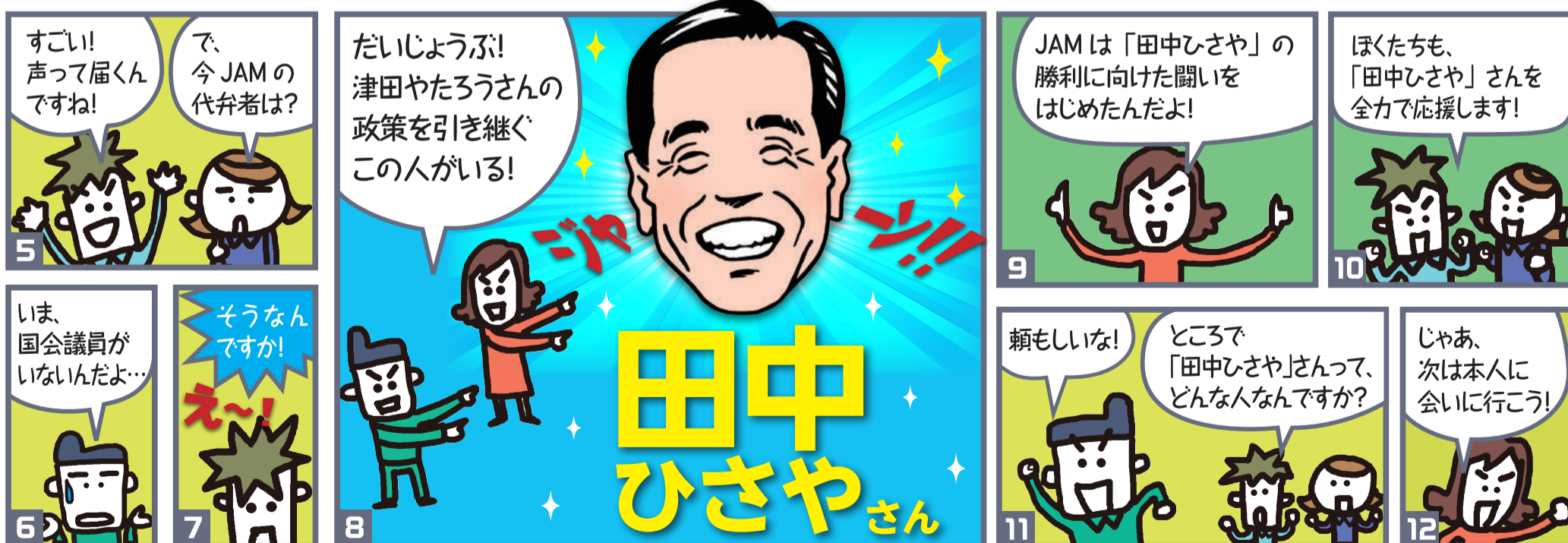
2004年 新潟の水害で車が廃車	新車を購入	新車の自動車重量税の支払いも…	参議院予算委員会で質問	現在 理由を問わず廃車の場合、月割還付！
あっ！ 自動車が流されてる！	車検も1年残っていたのに… 新車の購入なんて	自動車重量税も1年分残っていたのに… なぜ、また払うんだ？	よし！わかった！ 還付金制度をつくるぞ。	税金が 還付された！

2 雇調金（雇用調整助成金）の拡充により救われた！

リーマンショックにより雇用と生活が脅かされ、全国のJAM加盟単組より、悲痛な訴えが津田議員のもとに寄せられていました。

津田議員は厚生労働省に対し雇用調整助成金の制度拡充を必死に訴え、77万人の雇用を守ることが出来、さらに東日本大震災時には大幅に要件緩和を実現しました。

2009年 リーマンショックの影響で、賃金カット、リストラ、倒産の波が押し寄せる！	JAM組合員の雇用や生活にも影響が…	JAM加盟単組からの訴え	参議院厚生労働委員会にて要件緩和を求める	現在 雇調金の拡充を実現！
倒産 リストラ 賃金カット	工場閉鎖	津田議員助けて～	よし！わかった！ 雇調金を拡充させよう！	77万人の 失業者の発生を抑制できた！



（株）JAM 工業の新人2人は、組合役員の説明で、『「中小ものづくり産業ではたらく者の幸せ」を追求するには組織内国会議員が必要だ！』ということに気づいたようです。次回は、「田中ひさや」さんご本人の決意をうかがいに、2人がいよいよ行動を起こします！ご期待ください。

私たちには「田中ひさや」さんがいる！
「田中ひさや」さんとつながろう！

